

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА**

03274-01

НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ОТ КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ К ШКИВУ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)			
Фиксация	39	390	29
РАДИАТОР КОНДИЦИОНЕРА В СБОРЕ			
Трубопровод системы кондиционирования в сборе × конденсатор системы кондиционирования № 1	3,5	35	30 дюйм-фунтов
Кондиционер в сборе × кузов Болт, гайка:	9,8	100	87 дюйм-фунтов
ВЕНТИЛЯТОР В СБОРЕ			
Вентилятор в сборе × кузов Болт:	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Вся электропроводка × кузов с газотермическим отопителем:	8,0	82	71 дюйм-фунт
КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ (1ZZ-FE)			
Компрессор со шкивом в сборе × двигатель	29	300	21
Выходной патрубок × компрессор со шкивом в сборе	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Всасывающий шланг × компрессор со шкивом в сборе	9,8	100	87 дюйм-фунтов
КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ (3ZZ-FE)			
Компрессор со шкивом в сборе × двигатель	29	300	21
Выходной патрубок × компрессор со шкивом в сборе	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Всасывающий патрубок × компрессор со шкивом в сборе	9,8	100	87 дюйм-фунтов
КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ (1CD-FTV)			
Компрессор со шкивом в сборе × двигатель	29	300	21
Выходной патрубок × компрессор со шкивом в сборе	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Сервисный входной клапан × компрессор со шкивом в сборе Для левостороннего рулевого управления:	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Всасывающий патрубок № 1 × компрессор со шкивом в сборе с газотермическим отопителем:	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Входной патрубок без газотермического отопителя:	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Всасывающий трубопровод кондиционера № 1 × всасывающий сервисный клапан	9,8	100	87 дюйм-фунтов
КОНДЕНСАТОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В СБОРЕ			
Конденсатор системы кондиционирования в сборе × верхний кронштейн радиатора Болт А:	9,8	100	87 дюйм-фунтов
Трубка А кондиционера с жидким хладагентом × конденсатор системы кондиционирования	5,4	55	47 дюйм-фунтов
Выпускной патрубок × конденсатор системы кондиционирования в сборе	5,4	55	47 дюйм-фунтов